



PRUDENCE SOUS LES LIGNES  
**Activités de loisirs**



## Pêche à la ligne

Les lignes électriques aérienne moyenne et haute tension se fondent naturellement dans le paysage et nous avons tendance à ne plus les percevoir. Pourtant, sous les lignes électriques, il existe un danger réel.

**Il faut savoir que les cannes et fils à pêche en fibre de carbone sont particulièrement conducteurs.**

Le pêcheur doit aussi prendre conscience du fait que les cannes à pêche télescopiques peuvent atteindre, une fois déployées, jusqu'à 14 mètres de long.

Selon les normes DIN VDE, les lignes électriques moyenne et haute tension sont à 6 mètres minimum de hauteur du sol.

En approchant une canne à pêche ou un fil de pêche trop près d'une ligne électrique (tenue à la verticale ou lors d'un lancer de ligne, p.ex.), vous pouvez provoquer un arc électrique et risquer une électrisation.

Le fait de se rapprocher ou de toucher une ligne électrique est synonyme de danger de mort.

**Protégez-vous en restant à distance des lignes et respectez les mesures de prévention ci-après:**

- Évitez de pêcher près des lignes électriques.
- En arrivant près de l'eau, vérifiez systématiquement la présence éventuelle de lignes électriques et prenez vos distances.
- Gardez une distance de sécurité de 4 mètres des lignes électriques.
- Attendez qu'il fasse jour pour repérer les lieux, surtout si vous ne connaissez pas la zone de pêche.
- Soyez conscients que vous vous exposez à un risque non seulement lors de la pêche, mais dès votre arrivée sur le site.
- Tenez votre canne à pêche toujours en position horizontale dès que vous vous déplacez aux alentours du plan d'eau ou lors de toute autre manipulation.
- Ne touchez jamais un objet en contact avec une ligne électrique.

# Sports aériens

Jeux de cerfs-volants, avions télécommandés, vols en montgolfière, vols en ULM, vols en parapente et deltaplane, aviation de tourisme.

**Les adeptes de sports aériens sont les plus exposés aux risques que représentent les lignes électriques aériennes.**

Même équipées de boules de balisage diurne, les lignes électriques peuvent être peu visibles lorsqu'elles sont masquées par des obstacles (pluie, brume, fumée, poussière).

Vues d'en haut, elles contrastent peu avec le sol. La lumière peut être aveuglante (contre-jour, fatigue oculaire...), et les lunettes de soleil diminuent en plus la perception des contrastes.

Des vents défavorables ou une mauvaise maîtrise technique de l'appareil peuvent vous faire dévier.

Le risque de perdre le contrôle et de se rapprocher d'une ligne électrique ou de heurter un pylône est omniprésent.

En phase de décollage ou d'atterrissage d'une montgolfière ou d'un avion de sport à proximité de lignes électriques, il y a danger de collision avec les câbles.

Le cerf-volant ou le pilotage d'avions télécommandés doivent également être pratiqués le plus loin possible des lignes et postes à haute tension.

**Protégez-vous en restant à distance des lignes et respectez les mesures de prévention ci-après:**

- Analysez avant le décollage le risque de croisement entre votre route de vol et les lignes électriques.
- Renseignez-vous auprès de votre club.
- Vérifiez la direction du vent.





## Conseils en cas d'accident

- Interdisez tout accès au site de l'accident pour empêcher un accident supplémentaire (distance minimum de 10 mètres).
- Ne touchez jamais une personne blessée si elle est encore en contact avec la ligne électrique; vous pourriez vous électriser vous-même.
- Ne touchez pas aux câbles même tombés au sol.

Contactez d'urgence Creos au numéro **8002-9900**.  
Alertez les pompiers, la Protection Civile **112**  
et la police **113**.