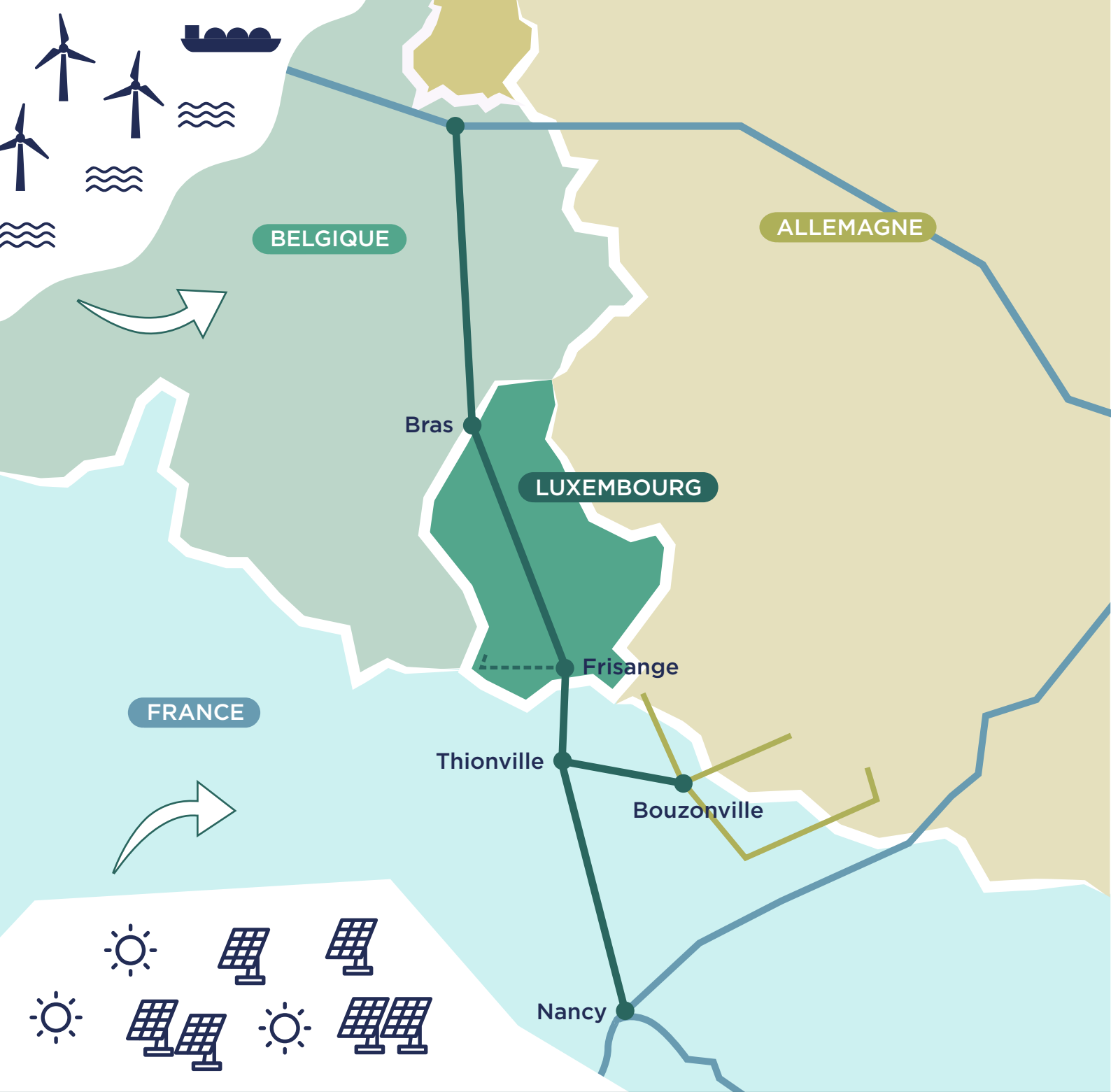


SAY HY TO THE FUTURE





DITES BONJOUR À L'AVENIR

FR





CARTE GÉNÉRALE DU PROJET

-  Infrastructure H₂ européenne
-  Infrastructure H₂ HY4Link de transit
-  Infrastructure H₂ HY4Link locale
-  mosaHYc





HY4Link - Construction d'une infrastructure transfrontalière intégrée pour l'hydrogène afin d'accélérer la décarbonisation de la Grande Région.

Ce projet ambitieux, reconnu par la Commission européenne comme projet d'intérêt commun (PIC) en décembre 2025, reliera **les quatre pays** de la Grande Région, constituant ainsi un élément central d'un réseau européen dédié à l'hydrogène :

- **Belgique**
- **Luxembourg**
- **France** (région Grand Est)
- **Allemagne** (l'état fédéral de la Sarre)

SAY HY TO THE FUTURE

DITES BONJOUR À L'AVENIR

HY4Link est stratégiquement conçu pour relier les pôles de demande en hydrogène pour l'industrie et les transports en France, en Allemagne et au Luxembourg aux centres d'approvisionnement en hydrogène situés le long de la côte de la mer du Nord, ainsi qu'à la région méditerranéenne et à la péninsule ibérique. De plus, le projet favorisera la production décentralisée d'hydrogène vert dans toute la Grande Région en mettant à disposition l'infrastructure de transport d'hydrogène nécessaire.

PARTIE 1 — Achèvement prévu en 2032¹ : Creos Hydrogen et NaTran collaboreront pour développer un réseau interconnecté reliant Frisange (Luxembourg) à Bouzonville (France) d'une part, et à la région de Nancy (France) d'autre part, via Thionville (France), en connexion avec les projets mosaHYc et HY-FEN. La connexion transfrontalière France-Luxembourg constitue le point de départ de l'infrastructure hydrogène dans le sud du Luxembourg.

PARTIE 2 — Achèvement prévu en 2034¹ : Un pipeline sera posé en collaboration entre Creos Hydrogen et Fluxys hydrogen afin de relier le Luxembourg au réseau hydrogène belge via le point transfrontalier de Bras (BE). Ce projet sera complété par la construction d'un pipeline d'hydrogène à travers le Luxembourg vers la France et l'Allemagne.

¹ Calendrier indicatif conditionné notamment à l'existence de mécanismes publics de réduction des risques, à la confirmation de l'intérêt du marché par des engagements commerciaux, ainsi qu'à l'obtention des autorisations et du financement.





1. DÉCARBONISATION DU LUXEMBOURG ET DE LA GRANDE RÉGION

HY4Link joue un rôle central dans les efforts de décarbonisation au Luxembourg et dans la Grande Région. Le projet permet à plusieurs secteurs, tels que l'industrie et les transports, de passer des combustibles fossiles à l'hydrogène propre. De plus, HY4Link facilite le couplage sectoriel entre l'hydrogène et l'électricité. À ce titre, le projet soutient les efforts de décarbonisation de la région dans son ensemble.

2. STIMULATION DU DÉVELOPPEMENT DURABLE ET DE LA CROISSANCE

Un pilier important de la transition énergétique est la promotion du développement durable et de la croissance. HY4Link contribuera à ces objectifs en stimulant les opportunités d'emploi durables et les investissements qui contribuent à la prospérité à long terme de l'ensemble de la Grande Région.

3. RENFORCEMENT DE LA GRANDE RÉGION

Grâce à ses interconnexions transfrontalières entre la Belgique, l'Allemagne, la France et le Luxembourg, HY4Link renforce considérablement l'intégration de la Grande Région. Par exemple, le nouveau réseau de pipelines d'environ 310 km de HY4Link reliera directement les acteurs du marché, tels que les producteurs d'hydrogène vert, aux consommateurs d'hydrogène dans toute la région.

CONTACT

Creos Luxembourg S.A.

☎ (+352) 2624-1

✉ hy4link@creos.net
creos.net



LES PARTENAIRES

