

Dispositifs pour la recharge des véhicules électriques

NOTE D'INFORMATION

La majorité des véhicules électriques sont actuellement rechargés au domicile de son utilisateur.

Les prises domestiques monophasées (SCHUKO) ne sont prévues que pour une utilisation limitée de plusieurs heures à courant élevé. De plus, elles sont mécaniquement peu robustes.




Beaucoup de câbles de recharge disposent de ce fait d'un dispositif propre au véhicule appelé « In-Cable-Control-Box » (ICCB) – (Pic 1). Ce boîtier sert à contrôler les différents facteurs de sécurité lors de la recharge du véhicule.

Attention: Le poids de l'ICCB peut entraîner des dommages au câble et à la prise, lorsque celui-ci reste suspendu au câble.



Pic 1 - In-Cable-Control-Box

Types de prises

	SCHUKO	Prise CEE monophasée	Prise «Type 2» pour véhicules électriques
			
Utilisation	Domestique	Industrielle	Véhicules électriques
Norme	DIN 49440/441	DIN EN 60309	IEC 62196-2
Tension V /AC	230	230	230 / 400
Courant (A)	10	16	16 / 32
Robustesse mécanique	✗	✓	✓
Utilisation continue à puissance nominale	✗	✓	✓
Chargement Véhicules électriques	✗	✓	✓

Pic 2 - Types de prises

Recommandations

Creos recommande d'utiliser une prise «Type 2» (Pic 2) spécialement conçue pour la recharge des véhicules électriques, offrant ainsi une solidité mécanique et électrique. Ce type de prise est approprié pour un fonctionnement en continu de plusieurs heures. De plus, le boîtier ICCB devient inutile.

Il convient de prévoir pour chaque prise destinée à la recharge d'un véhicule électrique un fusible et un disjoncteur différentiel (FI) séparé. Ce dernier doit être testé régulièrement avec le dispositif d'essai intégré.

Pour la recharge à domicile, différents fabricants offrent des postes de recharge domestiques appelés « Home Charge Device » (HCD) (Pic 3). Le HCD offre une sécurité accrue pour le véhicule et pour l'utilisateur. A l'aide d'un HCD et d'un raccordement triphasé, une recharge accélérée du véhicule électrique est possible. Cela peut raccourcir la durée de recharge jusqu'aux 2/3.

Le raccordement du véhicule électrique se fait en général avec des câbles de 4 à 6 mètres de long. Les câbles sur enrouleur sont à éviter car ils peuvent surchauffer.

Les travaux sur les installations électriques doivent être exécutés par une personne qualifiée. Tous les éléments des dispositifs de recharge doivent être contrôlés périodiquement par une personne qualifiée afin de garantir leur sécurité.



Pic 3 - Home Charge Device

Pour plus d'informations sur ce sujet, veuillez contacter notre Infoline Raccordement & Compteur au tél. 2624-2624.